



Luminairo Radarı

AR-GE İSTİHBARAT RAPORU

ÖRNEK RAPOR

HAZIRLANAN FİRMA

Örnek Firma

Elektrik motoru üreticisi

Sayı 1 · Ocak–Ekim 2026

HAZIRLAYAN

Luminairo Araştırma Geliştirme ve Danışmanlık A.Ş.

RAPOR TARİHİ

27.10.2026

Örnek rapor. Firma ve araştırmacı adları gizlenmiştir; firmaya ait patent satırları temsilidir. Çağrı, rakip, akademi ve AB verileri 27 Ekim 2026 taramasına aittir. Kalan gün sayıları bu tarihe göredir; sonrasında kapanan çağrılar raporda açık görünür.

Bu Dönem Öne Çıkan Bulgular

Bu dönem önerimiz

1. **Horizon Europe 2ZERO için konsorsiyum ortaklarını belirlemeye başlayın** — çağrı açılışına kadar (15.12.2026). Bulgu 1
2. **Denso ailelerinin H02P21/22 alt sınıfındaki teknik içeriğini inceletin** — Kasım sonuna kadar. Bulgu 2
3. **1707 başvurusuna karar verin** — Kasım başına kadar. Bulgu 6

5 çağrı (3 açık, 2 açılacak): konularınızla eşleşen 1, konudan bağımsız 4 (koşullu 4: KOBİ 3, ortak ülkeye bağlı 1; süre yetersiz 1) · 5 rakipte patent hareketi · 5 akademik eşleşme · 6 yürüyen AB projesi · 6 öne çıkan bulgu · 4 izleme başlığı · 2 diğer bulgu · tarama tarihi 27.10.2026

Puan ve eşleşmelerin nasıl hesaplandığı: 'Sonuçlar nasıl çıktı?' bölümü.

1. Higher Voltage, Megawatt Charging System compatible, modular powertrain for Heavy Duty Vehicles (HDV) (2ZERO Partnership)

YENİ

YÜKSEK ÖNEM

AKSIYON VAR

Tespit. Horizon Europe · Higher Voltage, Megawatt Charging System compatible, modular powertrain for Heavy Duty Vehicles (HDV) (2ZERO Partnership). Son başvuru 14.04.2027, 169 gün kaldı.

Değerlendirme. Ana odak alanınız Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri ile eşleşiyor. Yenilik Eylemi (IA); program kuralına göre konsorsiyumla başvurulur. Çağrı 15.12.2026 tarihinde açılıyor.

Neden bu sonuç. Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri konusuyla eşleşti; bu konunun önceliği 3, bu yüzden yüksek önem. Son başvuruya 169 gün var (en az 30 gerekir), adım önerilir.

Önerilen adım. Uluslararası proje. 5746: Ar-Ge projesi (uluslararası).

Doğrulama notu. Uygunluk durumu: uygun. Ortaklık koşulları çağrı metninden teyit edilir.

Kanıt: Ek 2

2. DENSO · H02P21/22

YENİ

YÜKSEK ÖNEM

AKSIYON VAR

TEMSİLİ DEĞERLENDİRME

Tespit. DENSO, H02P21/22 alt sınıfında son 3 ayda 6 patent ailesi yayımladı (Akım kontrolü, akım kontrol döngüsü). Aynı alt sınıfta sizin 1 * aileniz var. Öne çıkan aileler: "Rotary electric machine control device and program" (EP 4730640 A4, 23.09.2026); "Control device and control program for rotary electric machine system" (EP 4716092 A4, 26.08.2026); "Propulsion device, propulsion control device, and propulsion control program" (EP 4717604 A4, 19.08.2026).

Değerlendirme. Rakibin aileleri sizin ailenizin de bulunduğu alt sınıfta toplanıyor: aynı sınıflandırma, teknik olarak yakın bir alanda çalıştığınızı gösterir. Bu, ürününüz için bir serbest kullanım sorunu olduğunu göstermez; rakibin bu ailelerini teknik ilgileri açısından incelemeye değer kılar. (Temsili değerlendirme: firmaya ait patent aileleri bu örnek raporda temsildir; aile sayınıza dayanan sonuç ve önem derecesi gösterim amaçlıdır. Rakip aileleri gerçek yayınlardır.)

Neden bu sonuç. Denso bu alt sınıfta son 3 ayda 6 aile yayımladı (yüksek önem için en az 5); sizin de bu alt sınıfta aileniz var; teknik yakınlık incelenmeli. Bu yüzden yüksek önem.

Önerilen adım. Rakip ailelerinin teknik incelemesi. 5746: fikri mülkiyet.

Doğrulama notu. Sayılan, son 3 ayda EP, WO, US ya da TR'de yayını görülen ailelerdir: başvuru (A1/A2), tescil (B), arama raporu ve düzeltme (A3/A4/A8/A9) ile faydalı model (U) yayınlarının tümü. Bunlar yayın olaylarıdır, yeni başvuru değildir; bir tescil yıllar önceki bir başvuruya ait olabilir. Veri penceremiz: 01.01.2026–08.10.2026.

Kanıt: Ek 1

Aynı rakibin diğer alt sınıfları: H02K11/33 (9 aile).

3. SCHAEFFLER · H02K21/24

YENİ

YÜKSEK ÖNEM

AKSIYON VAR

TEMSİLİ DEĞERLENDİRME

Tespit. SCHAEFFLER, H02K21/24 alt sınıfında son 3 ayda 26 patent ailesi yayımladı (Kalıcı mıknatıslı senkron makineler, eksenel akılı yapı). Kayıtlarımızda (EP/WO/US/TR) bu alt sınıfta sizin aileniz yok. Öne çıkan aileler: "Method for controlling an output shaft in a drive unit" (US 12728528 B2, 08.09.2026); "Electric axial flux machine, and axle comprising an electric drive" (EP 4256679 B1, 16.09.2026); "Electric axial flux machine with pretensioned stator components, and electric machine assembly comprising such an electric axial flux machine" (US 12738824 B2, 15.09.2026).

Değerlendirme. Beyan ettiğiniz **Kalıcı mıknatıslı senkron motorlar** konunuzda 26 aile tek bir alt sınıfta toplanıyor; bu, rakibin o dalda süren bir geliştirmesi olduğunu gösterir. Sizin aynı alt sınıftaki aile sayınız 0. Bu dalda ürün geliştiriyorsanız, rakibin ailelerini teknik içerikleri açısından incelemek, ürününüze özgü bir serbest kullanım (FTO) değerlendirmesi gerekip gerekmediğini gösterir. (Temsili değerlendirme: firmaya ait patent aileleri bu örnek raporda temsildir; aile sayınıza dayanan sonuç ve önem derecesi gösterim amaçlıdır. Rakip aileleri gerçek yayınlardır.)

Neden bu sonuç. Schaeffler bu alt sınıfta son 3 ayda 26 aile yayımladı (yüksek önem için en az 5); bu alt sınıfta sizin kayıtlı aileniz yok: rakip, sizin yayınınız olmayan bir dalda yayın yapıyor. Bu yüzden yüksek önem.

Önerilen adım. Rakip ailelerinin teknik incelemesi. 5746: fikri mülkiyet.

Doğrulama notu. Sayılan, son 3 ayda EP, WO, US ya da TR'de yayını görülen ailelerdir: başvuru (A1/A2), tescil (B), arama raporu ve düzeltme (A3/A4/A8/A9) ile faydalı model (U) yayınlarının tümü. Bunlar yayın olaylarıdır, yeni başvuru değildir; bir tescil yıllar önceki bir başvuruya ait olabilir. Veri penceremiz: 01.01.2026–08.10.2026.

Kanıt: Ek 1

Aynı rakibin diğer alt sınıfları: H02K11/33 (11 aile), H02K15/0433 (8 aile), H02K15/16 (6 aile), H02P6/183 (6 aile).

4. BOSCH · H02K11/33

YENİ

YÜKSEK ÖNEM

AKSIYON VAR

TEMSİLİ DEĞERLENDİRME

Tespit. BOSCH, H02K11/33 alt sınıfında son 3 ayda 11 patent ailesi yayımladı (Sürücü devreleri, güç elektroniği).

Kayıtlarımızda (EP/WO/US/TR) bu alt sınıfta sizin aileniz yok. Öne çıkan aileler: "Shielding structure for a drive device, pressure generator for a brake system" (US 12732068 B2, 08.09.2026); "Electric motor and power tool having an electric motor" (EP 4670260 B1, 16.09.2026); "Stator arrangement with high-voltage interface and method for manufacturing a stator arrangement" (US 12726058 B2, 01.09.2026).

Değerlendirme. Beyan ettiğiniz **Elektronik entegre motorlar** konunuzda 11 aile tek bir alt sınıfta toplanıyor; bu, rakibin o dalda süren bir geliştirmesi olduğunu gösterir. Sizin aynı alt sınıftaki aile sayınız 0. Bu dalda ürün geliştiriyorsanız, rakibin ailelerini teknik içerikleri açısından incelemek, ürününüze özgü bir serbest kullanım (FTO) değerlendirmesi gerekip gerekmediğini gösterir. (Temsili değerlendirme: firmaya ait patent aileleri bu örnek raporda temsildir; aile sayınıza dayanan sonuç ve önem derecesi gösterim amaçlıdır. Rakip aileleri gerçek yayınlardır.)

Neden bu sonuç. Bosch bu alt sınıfta son 3 ayda 11 aile yayımladı (yüksek önem için en az 5); bu alt sınıfta sizin kayıtlı aileniz yok: rakip, sizin yayınınız olmayan bir dalda yayın yapıyor. Bu yüzden yüksek önem.

Önerilen adım. Rakip ailelerinin teknik incelemesi. 5746: fikri mülkiyet.

Doğrulama notu. Sayılan, son 3 ayda EP, WO, US ya da TR'de yayını görülen ailelerdir: başvuru (A1/A2), tescil (B), arama raporu ve düzeltme (A3/A4/A8/A9) ile faydalı model (U) yayınlarının tümü. Bunlar yayın olaylarıdır, yeni başvuru değildir; bir tescil yıllar önceki bir başvuruya ait olabilir. Veri penceremiz: 01.01.2026–08.10.2026.

Kanıt: Ek 1

Aynı rakibin diğer alt sınıfları: H02K11/215 (5 aile).

5. Araştırmacı A

YENİ

ORTA ÖNEM

AKSİYON VAR

Tespit. Araştırmacı A (üniversite). Örtüşen konular: Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü, Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler, Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi ve 2 konu daha (200–499 yayın · 5.000–9.999 atıf · h 30–49). Temas gerekçesi: Araştırmacının, ana odak alanınız Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü konusunda 5–9 yayını var (sonuncusu son 2 yıl içinde).

Değerlendirme. Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü alanında taranan veride yüksek sıralanan bir araştırmacı. Ortak tez, sözleşmeli araştırma ya da proje ortaklığı için doğal bir başlangıç noktası.

Neden bu sonuç. Akademik eşleşmeler en fazla orta önem alır; skoru en çok Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü belirliyor (5–9 yayın · 50–99 atıf, önceliğiniz 3).

Önerilen adım. Ortak tez / TÜBİTAK 2244. 5746: üniversite işbirliği.

Doğrulama notu. Sıralama yayın ve atıf üretimine dayanır. h, yayın ve atıf sayıları OpenAlex kaynaklı kariyer toplamıdır.

Kanıt: Ek 3

6. Konudan bağımsız programlar

YENİ

ORTA ÖNEM

AKSİYON VAR

Tespit. 3 program açık, 1 program 17.12.2026 tarihinde açılıyor.

- **TÜBİTAK TEYDEB** · 1707 Sipariş Ar-Ge 2026 Yılı 3. Çağrısı — son başvuru 13.11.2026, 17 gün kaldı; uygunluk: koşullu, KOBİ ise başvuru, değilse müşteri kuruluş olarak.
- **EUREKA — INNOWWIDE** · 5th Innnowwide call for market feasibility projects – Autumn 2026 — son başvuru 01.12.2026, 35 gün kaldı; uygunluk: koşullu, KOBİ beyanı gerekli. Süre yetersiz: bu tür bir başvurunun hazırlığı en az 6 hafta sürer (uluslararası ortak bulma dahil).
- **EUREKA — GLOBALSTARS** · Globalstars call with Japan 2026 — son başvuru 20.01.2027, 85 gün kaldı; uygunluk: koşullu, ortak ülkeye ve ulusal fon kuruluşuna göre değişir.
- **EUREKA — EUROSTARS** · Eurostars Call 12 for projects – deadline March 2027 — son başvuru 04.03.2027, 128 gün kaldı; 17.12.2026 tarihinde açılıyor; uygunluk: koşullu, KOBİ beyanı gerekli.

Değerlendirme. Konudan bağımsız programlar: başvuru her konuda yapılabilir, belirleyici olan programın kendi koşullarıdır.

Neden bu sonuç. Konudan bağımsız programlar konu eşleşmesi aranmadan listelenir ve orta önem sayılır; 3 programda başvuru için yeterli süre var.

Önerilen adım. Ulusal proje. 5746: Ar-Ge projesi.

Doğrulama notu. Uygunluk ön değerlendirmedir; koşullar çağrı metninden teyit edilir.

Kanıt: Ek 2

Takipteki Kararlar

Kararların durumu sonraki sayılarda burada güncellenir.

KARAR	SAHİP	SİNYAL	KARAR DURUMU	SONRAKİ KONTROL
Horizon Europe 2ZERO için konsorsiyum ortaklarını belirlemeye başlayın. Bulgu 1	—	sürüyor	açık	15.12.2026
Denso ailelerinin H02P21/22 alt sınıfındaki teknik içeriğini inceletin. Bulgu 2	—	sürüyor	açık	30.11.2026
Schaeffler ailelerinin H02K21/24 alt sınıfındaki teknik içeriğini inceletin. Bulgu 3	—	sürüyor	açık	30.11.2026
Bosch ailelerinin H02K11/33 alt sınıfındaki teknik içeriğini inceletin. Bulgu 4	—	sürüyor	açık	30.11.2026

KARAR	SAHİP	SİNYAL	KARAR DURUMU	SONRAKİ KONTROL
Araştırmacı A ile tanışma görüşmesi planlayın. Bulgu 5	—	sürüyor	açık	30.11.2026
1707 başvurusuna karar verin. Bulgu 6	—	sürüyor	açık	06.11.2026

Sinyal veriden izlenir: bulgu sürdükçe sürüyor; son başvuru tarihi geçtiğinde ya da bulgu seçim eşiğinin altına düştüğünde kapandı. Karar durumu veriden çıkarılmaz: yalnızca görüşmelerimizde kaydedilen bilgiyle değişir (açık / aksiyon yok / çözüldü). Sinyalin kapanması kararın verildiği anlamına gelmez; kayıt yoksa karar açık kalır. Sonraki kontrol tarihi bir sonraki sayıdan önce olan kalemler için o tarihten önce ayrıca bilgilendirme yapılır.

İzlemeye Alınanlar

Bu dönem kayda geçen, ancak bu sayıda bir aksiyon gerektirmeyen başlıklar.

- NIDEC** — rakip patent, son 3 ayda: H02K11/33 (4 aile), H02K11/215 (3 aile) · düşük önem
- VALEO** — rakip patent, son 3 ayda: H02K11/33 (4 aile), H02K15/021 (3 aile) · düşük önem
- Nidec** · Stellantis supplier Nidec seeks to divest automotive electric motors unit (Automotive News, 02.10.2026)
- Schaeffler** · Schaeffler Highlights Electrified Powertrain Technology (AftermarketNews, 14.09.2026)

Diğer bulgular

Seçim eşiğini geçen, öne çıkanlar ve izleme listesine sığmayan bulgular. Ayrıntı ve kaynaklar ekte.

- Akademisyenler (2)** — **Araştırmacı B** (üniversite; Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi, Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri); **Araştırmacı C** (üniversite; Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü, Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi) · orta önem
- HWiTEM** (AB projesi · orta önem)

Veri Kapsamı ve Tarama Tarihleri

KAYNAK	KAPSAM	TARAMA	DEĞERLENDİRİLEN
EPO DOCDB	EP/WO/US/TR, yayın tarihine göre, Ocak 2026'dan itibaren	27.10.2026	20
OpenAlex	odak alanlarındaki yayın ve araştırmacı derlemi	27.10.2026	3
CORDIS / EUREKA	Horizon Europe, H2020 ve EUREKA kümeleri	27.10.2026	1
Çağrı portalları	TÜBİTAK TEYDEB, AB Fon ve İhale Portalı, EUREKA	27.10.2026	10
Haber	potansiyel rakip adları, son 120 gün	27.10.2026	2

Bu dönem yeni bulgu (çağrı, akademisyen veya AB projesi) çıkmayan beyan alanlarınız: Enerji Verimliliği ve Yönetimi, Elektromanyetik Uyumluluk ve Gürültü Bastırma. Ekteki tablolar bu alanlarda süren ya da daha önce kaydedilmiş kalemleri yine gösterebilir; bunlar bu dönemin bulgusu sayılmaz. Patent bulguları bu alanlara değil, ayrıca tanımlanan patent konularınıza göre izlenir.

Değerlendirilen: aday bulgu sayısı; eşikleri geçenler raporda yer alır. Uygunluk ön değerlendirmedir.

Sonuçlar nasıl çıktı?

Bu sayfa rapordaki eşleşmelerin, puanların ve etiketlerin hangi kurallarla üretildiğini anlatır. Etiketlerin tam tanımları Yöntem ve Kapsam bölümündeki tablodadır.

Konularımı nasıl belirlediniz?

Raporun izlediği konular ve her konunun önceliği Radar profilinizden gelir: öncelik 1 ile 3 arasındadır (yarım puanlı), 3 en yüksek; kapsam görüşmesinde sizinle birlikte belirlenir. Önceliği 2 ve üzeri olan konular odak (öncelikli) konudur ve bulgular bunlara göre seçilir; Radar en fazla 5 odak konuyu izler. Öncelik 2'nin altındaki konular profile izlenir ama bunlardan bulgu çıkmaz; profil girilmemişse kayıtlarınızdan çıkarılan uzmanlık alanları kullanılır.

Örnek: Bu raporda öncelik 3: Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri, Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü, Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi; öncelik 2,5: Elektrikli Araçlar ve Altyapı; öncelik 2: Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler; öncelik 1,5: Enerji Verimliliği ve Yönetimi, Elektromanyetik Uyumluluk ve Gürültü Bastırma.

Bir proje, yayın ya da çağrı konuma nasıl eşleşti?

Çağrılar ve AB projelerinin başlık ve özet metni anlamca konu adlarıyla karşılaştırılır; metin, benzerliği belirli bir eşiği geçen en çok üç konuya bağlanır. Yayınlar, yayın veri tabanının (OpenAlex) kendi konu sınıflarından konularımıza aktarılır. Bir konuda eşleşme olmaması faaliyet olmadığı anlamına gelmez; taradığımız kayıtlarda karşılığı olmadığını gösterir.

Örnek: 'Higher Voltage, Megawatt Charging System compatible, modular powertrain for Heavy Duty...' çağrısı Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri konusuna bağlandı.

Çağrılar neden listede ve neden 'uygun / koşullu'?

Bir çağrı önceliği 2 ve üzeri olan bir konunuzla eşleştiğinde listeye girer; 1501, 1507, Eurostars gibi konudan bağımsız programlar konu aranmadan listelenir. Adım önerilmesi için son başvuruya ulusal çağrılarda en az 14, uluslararası çağrılarda en az 30 gün ve başvuru türünün hazırlık süresi kadar zaman kalmalı, TÜBİTAK ön kaydı da açık olmalıdır. Uygunluk programın kayıtlı koşullarından okunur: koşul varsa 'koşullu' yazılır ve koşulun adı verilir; önceki proje sınırını aşan firma için 'kapsam dışı' denir.

Örnek: 1707: koşullu, KOBİ ise başvuru, değilse müşteri kuruluş olarak; EUREKA INNOWIDE: son başvuruya 35 gün kaldı, hazırlık en az 6 hafta sürer, adım önerilmez.

Önem (yüksek / orta / düşük) ve 'aksiyon var' neye göre veriliyor?

Çağrıda konunun önceliği 2,5 ve üzeriyse ya da bu programda daha önce projeniz varsa önem yüksek, 2 ile 2,5 arasındaysa orta; konudan bağımsız programlar her zaman orta. Rakip, patent konularınızdaki bir alt sınıfta son 3 ayda en az 5 aile yayımladıysa yüksek (o alt sınıfta sizin aileniz olsa da olmasa da), daha az yayımladı ama sizin aileniz varsa orta, ikisi de yoksa düşük (bir rakipten en çok 2 alt sınıf ayrı bulgu olur, diğerleri bulgunun 'Aynı rakibin diğer alt sınıfları' satırında); akademik eşleşme ve AB projesinde konu önceliği 2,5 ve üzeriyse orta, değilse düşük. 'Aksiyon var' bu dönem için somut bir adım olduğunu gösterir; yoksa bulgu 'izle' olarak kalır.

Örnek: Bulgu 1: Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri konusuyla eşleşti; bu konunun önceliği 3, bu yüzden yüksek önem. Son başvuruya 169 gün var (en az 30 gerekir), adım önerilir.

Araştırmacının görelisi skoru nasıl hesaplanıyor?

Sizinle ortak her konu için üç unsur birlikte değerlendirilir: araştırmacının o konudaki yayın ve atıfları, sizin o konuya verdiğiniz öncelik ve konunun ne kadar az araştırmacı tarafından çalışıldığı (enderlik); ortak konuların puanları toplanır, bu yüzden ortak konu sayısı en güçlü etkidir. Yayın ve atıf sayıları sıkıştırılarak sayılır; bir konudaki son yayını bu yıl ya da önceki iki yıl içinde olmayan konular daha az sayılır. Tablodaki en güçlü araştırmacı 100 kabul edilir; skor uygunluk yüzdesi değildir.

Örnek: Araştırmacı A 100 puan, Araştırmacı D 64. Araştırmacı D tek bir konuda daha çok yayın yapmış, ama Araştırmacı A sizinle 5 konuda örtüşüyor, Araştırmacı D 3 konuda. Puan konu konu toplandığı için örtüşen konu sayısı belirleyicidir; tek konudaki yayın sayısı arttıkça her yeni yayının katkısı azalır.

Potansiyel rakipler nasıl seçildi?

Potansiyel rakipler patent verisi ve sektör bilgisiyle seçilir; liste kapsam görüşmesinde sizinle netleşir. Raporda en çok beş rakip gösterilir. Bir firmanın farklı yazılmış başvuru sahibi adları yalnız sizin ve listedeki rakiplerin için birleştirilir; diğer başvuru sahipleri kayıttaki adıyla sayılır.

Örnek: Bu raporda 2026'da yayımlanan aile sayısı: SCHAEFFLER 289, BOSCH 147, DENSO 112.

'En hareketli alt sınıf', 'Konu içi pay' ve 'İlk 5 payı' nasıl hesaplanıyor?

Her patent konusunda EP, WO ve US yayınlarında en çok patent ailesinin yer aldığı alt grup 'en hareketli alt sınıf'tır; 'konu içi pay', bu alt gruptaki ailelerin konudaki tüm EP/WO/US ailelerine oranıdır. 'İlk 5 payı', konuda en çok aile yayımlayan beş başvuru sahibinin ailelerinin aynı toplama oranıdır; bu hesapta başvuru sahibi adları birleştirilmez, aynı firmanın farklı yazılmış adları ayrı sayılır. Bir aile birden çok alt grupta yer alabildiği için alt grup payları toplanınca %100 etmez.

Örnek: Fırçasız DC motorlar ve sürücüler konusunda en hareketli alt sınıf Elektronik komütasyon, konum algılama devreleri (H02P6/16); konu içi payı %12,8; konuda ilk 5 başvuru sahibinin payı %12,0.

Neyi göremiyoruz?

TEYDEB portalı yalnız tamamlanmış projeleri gösterir; bir konuda eşleşme olmaması faaliyet olmadığı anlamına gelmez. Patent verisi Ocak 2026'dan itibaren yayımlanan belgeleri kapsar; patentler başvurudan ortalama 18 ay sonra yayımlandığı için son dönemin başvuruları henüz görünmez. Son çeyreğin patent verisi henüz tam işlenmemiştir; 'son 3 ay' sayıları gerçek değer altında kalabilir.

Örnek: Bu raporda patent verisi 01.01.2026–08.10.2026 arasında kapsıyor.

Bu bulgular içeride ne anlama geliyor?

Örnek Firma için bu rapor alanınızda dışarıda olanı gösterir. Bu gelişmelerin kendi portföyünüz, teşvik dosyanız ve fon hazırlığınız için ne anlama geldiğini Ar-Ge Durum Tespiti gösterir: beş eksenle iki haftalık, sabit kapsamlı bir teşhis.

luminairo.com.tr/durumtespiti

Ek 1 • Patent Sinyalleri

Kaynak: EPO DOCDB, 01.01.2026–08.10.2026. Birim: patent ailesi. Rakip penceresi: son 3 ay.

Sinyaller

DENSO, Akım kontrolü, akım kontrol döngüsü (H02P21/22) alt sınıfında son 3 ayda 6 aile yayımladı; aynı alt sınıfta sizin 1 aileniz var.

SCHAEFFLER, Kalıcı mıknatıslı senkron makineler, eksenel akılı yapı (H02K21/24) alt sınıfında son 3 ayda 26 aile yayımladı; kayıtlarımızda (EP/WO/US/TR, 01.01.2026–08.10.2026) bu alt sınıfta sizin aileniz yok.

BOSCH, Sürücü devreleri, güç elektroniği (H02K11/33) alt sınıfında son 3 ayda 11 aile yayımladı; kayıtlarımızda (EP/WO/US/TR, 01.01.2026–08.10.2026) bu alt sınıfta sizin aileniz yok.

SCHAEFFLER, Sürücü devreleri, güç elektroniği (H02K11/33) alt sınıfında son 3 ayda 11 aile yayımladı; kayıtlarımızda (EP/WO/US/TR, 01.01.2026–08.10.2026) bu alt sınıfta sizin aileniz yok.

DENSO, Sürücü devreleri, güç elektroniği (H02K11/33) alt sınıfında son 3 ayda 9 aile yayımladı; kayıtlarımızda (EP/WO/US/TR, 01.01.2026–08.10.2026) bu alt sınıfta sizin aileniz yok.

Yeni teknoloji yönleri: 12 aylık taban Ocak 2027'de tamamlanır; o sayıdan itibaren bu bölümde yer alır.

Konu başına en hareketli alt sınıf (EP/WO/US)

KONU	EN HAREKETLİ ALT SINIF	KONU İÇİ PAY	SİZİN AİLENİZ
Fırçasız DC motorlar ve sürücüleri	Elektronik komütasyon, konum algılama devreleri (H02P6/16)	%12,8	1 *
Elektrik motorlarının vektör / sensörsüz kontrolü	Akım kontrolü, akım kontrol döngüsü (H02P21/22)	%41,9	1 *
Elektronik entegre motorlar	Sürücü devreleri, güç elektroniği (H02K11/33)	%41,7	0
Kalıcı mıknatıslı senkron motorlar	Kalıcı mıknatıslı senkron makineler, eksenel akılı yapı (H02K21/24)	%27,6	0
Motor üretim yöntemleri ve montaj	Sargı, stator ve rotorlarda emprenye, yalıtım kalıplama ve kurutma (H02K15/12)	%13,3	0

Rakip hareketi

Seçilmiş rakip yayınları

1. Rotary electric machine control device and program

DENSO CORP · EP A4 · 23.09.2026 · H02K1 H02K11 H02K19 H02K21 H02P21 H02P23 H02P25 H02P27 H02P29 H02P6
Neden seçildi: 5 ülkede başvuru · sizin 1 ailenizle aynı alt sınıf

2. Method for controlling an output shaft in a drive unit

SCHAEFFLER TECH AG & CO KG · US B2 · 08.09.2026 · B25J9 H02K11 H02K21
Neden seçildi: 7 ülkede başvuru

3. Design concept of a drive for actuation in the drive train

SCHAEFFLER TECHNOLOGIES AG · EP B1 · 05.08.2026 · H02K11 H02K5 H02K7

Neden seçildi: 7 ülkede başvuru

4. Shielding structure for a drive device, pressure generator for a brake system

ROBERT BOSCH GMBH · US B2 · 08.09.2026 · B60T13 H02K11 H02K5

Neden seçildi: 7 ülkede başvuru

5. Installation assembly, method for producing an installation assembly, and electronically commutated motor having an installation assembly

ROBERT BOSCH GMBH · US B2 · 11.08.2026 · F16C35 H02K11 H02K15 H02K29 H02K5

Neden seçildi: 8 ülkede başvuru

Portföy karşılaştırması

Potansiyel rakipler patent verisi ve sektör bilgisiyle seçilir; liste kapsam görüşmesinde sizinle netleşir.

BAŞVURU SAHİBİ	AİLE	SON 3 AY	AİLE BAŞINA ÜLKE	EN YOĞUN KONU
Siz *	3	1	1,7	Fırçasız DC motorlar ve sürücüler
SCHAEFFLER	289	141	2,8	Motor üretim yöntemleri ve montaj
BOSCH	147	49	3,0	Motor üretim yöntemleri ve montaj
DENSO	112	37	3,7	Elektronik entegre motorlar
VALEO	105	28	2,9	Elektronik entegre motorlar
NIDEC	86	28	2,9	Elektronik entegre motorlar

Aile sayısı odak alanlarınızdaki patentleme faaliyetinin ölçeğini gösterir; aile başına ülke sayısı hedeflenen coğrafi korumanın genişliğini.

Konularınızda bu dönem TR yayını olan başvuru sahipleri

BAŞVURU SAHİBİ	BU DÖNEM	ULUSAL (TR)	ULUSLARARASI
Siz *	3	3	2
Birom Makina Mühendislik İmalat San. ve Tic. Ltd. Şti.	1	1	0
Dokuz Eylül Üniversitesi	1	1	0
Bireysel başvuru sahibi	1	1	1
Bireysel başvuru sahibi	1	1	0
Akım Metal San. ve Tic. A.Ş.	1	1	0
Zhe Jiang Siekon Trans Technology Co. Ltd.	1	1	0

Sizin konumunuz *: Dönemde 3 aile, son 3 ayda 1 aile, aile başına 1,7 ülke.

Bu dönem yayımlanan aileleriniz *

BAŞLIK	YAYIN	ALT SINIF	ÜLKE
Kalıcı mıknatıslı motorda akım kontrol döngüsü için parametre kestirimi	TR A, EP · 08.2026	H02P21/22	2
Fırçasız DC motor sürücüsünde komütasyon gürültüsünü azaltan devre düzeni	TR A, WO · 06.2026	H02P6/16	2
Fırçasız DC motor için sensörsüz rotor konumu tespit yöntemi	TR A · 03.2026	H02P6/16	1

* Firmaya ait patent satırları bu örnek raporda temsilidir. Rakip, çağrı, akademi ve AB verileri gerçektir.

Ek 2 · Açık Çağrılar

Ulusal çağrılar

SON TARİH	PROGRAM	ÇAĞRI
13.11.2026 (17 gün)	TÜBİTAK TEYDEB	GENEL 1707 Sipariş Ar-Ge 2026 Yılı 3. Çağrısı YENİ Konudan bağımsız program; başvuru her konuda yapılabilir. Firmanız müşteri kuruluş olarak da başvurabilir.

AB çağrıları

SON TARİH	PROGRAM	ÇAĞRI
14.04.2027 (169 gün)	Horizon Europe	Higher Voltage, Megawatt Charging System compatible, modular powertrain for Heavy Duty Vehicles (HDV) (2ZERO Partnership) YENİ Ana odak alanınız Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri ile eşleşiyor. Yenilik Eylemi (IA); program kuralına göre konsorsiyumla başvurulur. Çağrı 15.12.2026 tarihinde açılıyor.

EUREKA ve Eurostars çağrıları

SON TARİH	PROGRAM	ÇAĞRI
01.12.2026 (35 gün)	EUREKA — INNOWWIDE	GENEL 5th Innnowide call for market feasibility projects – Autumn 2026 YENİ Konudan bağımsız program; KOBİ iseniz her konuda başvurabilirsiniz.
20.01.2027 (85 gün)	EUREKA — GLOBALSTARS	GENEL Globalstars call with Japan 2026 YENİ Konudan bağımsız program; başvuru her konuda yapılabilir.
04.03.2027 (128 gün)	EUREKA — EUROSTARS	GENEL Eurostars Call 12 for projects – deadline March 2027 YENİ Konudan bağımsız program; KOBİ iseniz her konuda başvurabilirsiniz. Çağrı 17.12.2026 tarihinde açılıyor.

Ek 3 • Akademik Eşleşmeler

İlk sayı: en güçlü beş eşleşme. Sonraki sayılarda bu bölüm yalnız yeni eşleşme olduğunda yer alır.

#	AKADEMİSYEN	H	YAYIN	ATIF	GÖRELİ SKOR	SKORU BELİRLEYEN	ÖRTÜŞEN KONULAR
1	Araştırmacı A üniversite Temas gerekçesi: Araştırmacının, ana odak alanınız Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü konusunda 5–9 yayını var (sonuncusu son 2 yıl içinde).	30–49	200–499	5.000–9.999	100	Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü 5–9 yayın · 50–99 atıf · öncelik 3	Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü (5–9 yayın · 50–99 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler (20–49 yayın · 500–999 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi (5–9 yayın · 50–99 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Elektrikli Araçlar ve Altyapı (5–9 yayın · 100–499 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri (0–4 yayın · 0–9 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde)

#	AKADEMİSYEN	H	YAYIN	ATIF	GÖRELİ SKOR	SKORU BELİRLEYEN	ÖRTÜŞEN KONULAR
2	Araştırmacı B üniversite Temas gerekçesi: Araştırmacının, ana odak alanınız Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri konusunda 0–4 yayını var (sonuncusu son 2 yıl içinde).	10–19	0–49	1.000–4.999	88	Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi 10–19 yayın · 100–499 atıf · öncelik 3	Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi (10–19 yayın · 100–499 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri (0–4 yayın · 50–99 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Elektrikli Araçlar ve Altyapı (0–4 yayın · 500–999 atıf · son yayın: 3–5 yıl önce); Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü (5–9 yayın · 10–49 atıf · son yayın: 3–5 yıl önce); Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler (0–4 yayın · 0–9 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde)
3	Araştırmacı C üniversite TÜBİTAK araştırma projeleri (2)	10–19	50–99	500–999	67	Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü 10–19 yayın · 100–499 atıf · öncelik 3	Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü (10–19 yayın · 100–499 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi (5–9 yayın · 50–99 atıf · son yayın: 3–5 yıl önce); Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri (0–4 yayın · 10–49 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler (0–4 yayın · 10–49 atıf · son yayın: 6–10 yıl önce)
4	Araştırmacı D üniversite	10–19	50–99	500–999	64	Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi 20–49 yayın · 100–499 atıf · öncelik 3	Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi (20–49 yayın · 100–499 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü (5–9 yayın · 10–49 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler (5–9 yayın · 0–9 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde)
5	Araştırmacı E üniversite Temas gerekçesi: Araştırmacının, ana odak alanınız Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü konusunda 20–49 yayını var (sonuncusu son 2 yıl içinde).	10–19	50–99	1.000–4.999	60	Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü 20–49 yayın · 500–999 atıf · öncelik 3	Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü (20–49 yayın · 500–999 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler (5–9 yayın · 50–99 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi (0–4 yayın · 0–9 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde)

Görelî skor: tablodaki en güçlü araştırmacı 100 kabul edilir. Skor; ortak her konudaki yayın ve atıf üretimi, konunun enderliği ve sizin o konuya verdiğiniz önceliklerle hesaplanır ve ortak konular üzerinden toplanır; bir konudaki son yayını bu yıl ya da önceki iki yıl içinde olmayan konular daha az sayılır. Kurum başına en fazla iki kişi listelenir. Uygunluk yüzdesi değildir.

Ek 4 • AB ve EUREKA Projeleri

Odak alanlarınızda yürüyen veya son üç yılda tamamlanmış AB projeleri. Proje adları CORDIS proje sayfasına bağlantılıdır; koordinatörler olası ortak adaylardır.

PROGRAM	PROJE	ALAN	DURUM	KOORDİNATÖR
Horizon Europe	HWitem — Hybrid Winding Traction Drive Unit for Sustainable Electric Mobility	Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri	Devam ediyor · 30.09.2028	KUNGLIGA TEKNISKA HOEGSKOLAN
Horizon Europe	SmartCorners — User-centred Optimal Design of Electric Vehicle with Smart E-Corners	Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi	Devam ediyor · 31.12.2026	AVL DITEST GMBH
Horizon Europe	ODYSSEV — Optimised DYNAMics of high voltage powertrains: developing Sustainable Systems for Electric Vehicles	Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri	Devam ediyor · 30.06.2029	FUNDACION CIRCE CENTRO DE INVESTIGACION DE RECURSOS Y CONSUMOS ENERGETICOS
Horizon Europe	HEFT — Novel concept of a low cost, high power density and highly efficient recyclable motor for next generation mass produced electric vehicles	Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi	Devam ediyor · 30.11.2026	MONDRAGON GOI ESKOLA POLITEKNIKO JOSE MARIA ARIZMENDIARRIETA S COOP
Horizon Europe	Central Drive unit — The most compact, efficient and lowest cost electric drive unit to accelerate adoption of electric vehicles	Elektrikli Araçlar ve Altyapı	Devam ediyor · 30.11.2027	DeepDrive GmbH
Horizon Europe	EVOLVE — Electric Vehicles Point Location Optimisation via Vehicular Communications	Elektrikli Araçlar ve Altyapı	Devam ediyor · 31.12.2026	UNIVERSIDAD DE MALAGA
H2020	LEVIS — Advanced Light materials for sustainable Electrical Vehicles by Integration of eco-design and circular economy Strategies	Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri	Tamamlandı · 31.07.2024	INSTITUTO TECNOLOGICO DE ARAGON
Horizon Europe	NESS – New Electrified Supercharging System — NESS Dual Hybrid Systems – Cost-effective CO2 solutions to increased Vehicle Electrification and Efficiency	Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri	Tamamlandı · 31.03.2024	KASI TECHNOLOGIES AB
Horizon Europe	eMONIC — The Next Generation of Automotive Electric Motor	Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi	Tamamlandı · 31.12.2024	SCIMO - ELEKTRISCHE HOCHLEISTUNGSANTRIEBE GMBH
H2020	DORNA — Development of high reliability motor drives for next generation propulsion applications	Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi	Tamamlandı · 31.10.2025	THE UNIVERSITY OF NOTTINGHAM

Ek 5 • Rakip Haberleri

Rakiplerinizin odak alanlarınızla ilgili son 120 gündeki haberleri. Her başlık yayıncının sayfasına bağlıdır.

- **Nidec** — Stellantis supplier Nidec seeks to divest automotive electric motors unit · Automotive News · 02.10.2026

- **Nidec** — Nidec Posts Massive Loss: Leading Motor Manufacturer's Corporate Governance is Lacking · The Japan News · 01.10.2026
- **Schaeffler** — Schaeffler Highlights Electrified Powertrain Technology · AftermarketNews · 14.09.2026
- **Schaeffler** — Schaeffler develops process to recover and reuse rare earth magnets from EV motor rotors · Charged EVs · 07.09.2026

Ek 6 • Öne Çıkan Yayınlar

Profilinizdeki araştırma alanlarından 5 tanesinde, o alandaki son dönemin en yüksek sıralı çalışması — alan başına bir makale. Sıralama alan ve yıla göre normalize edilmiş atfı yüzdeliğiyle yapılır; yeni çalışmalar da öne çıkabilir.

- ELEKTRİKLİ VE HİBRİT ARAÇ TEKNOLOJİLERİ
Speed Control Techniques for Permanent Magnet Synchronous Motors in Electric Vehicle Applications Toward Sustainable Energy Mobility: A Review [AÇIK ERIŞİM](#) [DERLEME](#)
IEEE Access · 2024 · 54 atf
- ELEKTRİK MOTORU TASARIMI VE ANALİZİ
A Review of Condition Monitoring of Permanent Magnet Synchronous Machines: Techniques, Challenges and Future Directions [AÇIK ERIŞİM](#) [DERLEME](#)
Energies · 2025 · 39 atf
- ELEKTRİK MOTORLARININ SENSÖRSÜZ KONTROLÜ
Sliding-Mode Control Strategies for PMSM Speed Control: A Comprehensive Review, Taxonomy, and Research Gaps [AÇIK ERIŞİM](#) [DERLEME](#)
Arabian Journal for Science and Engineering · 2026 · 3 atf
- ELEKTRİKLİ ARAÇLAR VE ALTYAPI
Position Sensorless SRM Drive Using SMO for PV Integrated Battery Powered Light Electric Vehicle With Regenerative Braking Capability
IEEE Journal of Emerging and Selected Topics in Industrial Electronics · 2024 · 8 atf
- ÇOK SEVİYELİ İNVERTÖRLER VE DÖNÜŞTÜRÜCÜLER
A Review of Recent Trends in High-Efficiency Induction Motor Drives [AÇIK ERIŞİM](#) [DERLEME](#)
Vehicles · 2025 · 19 atf

Bu Alanlarda Yayın Yapan Türkiye'deki Kuruluşlar

Olası akademik işbirliği adayları. Sayılar odak alanlarınızdaki yayınlardır.

İstanbul Teknik Üniversitesi (26 yayın) · Yıldız Teknik Üniversitesi (26 yayın) · Bursa Uludağ Üniversitesi (21 yayın) · Bursa Teknik Üniversitesi (14 yayın) · Karabük Üniversitesi (14 yayın) · Fırat Üniversitesi (13 yayın) · Yalova Üniversitesi (12 yayın) · İskenderun Teknik Üniversitesi (12 yayın) · Kocaeli Üniversitesi (12 yayın) · Adana Bilim ve Teknoloji Üniversitesi (11 yayın) · Afyon Kocatepe Üniversitesi (9 yayın) · Ankara Yıldırım Beyazıt Üniversitesi (8 yayın)

Yöntem ve Kapsam

ETİKET	NE DEMEK	KURAL
uygun	Çağrının kayıtlı koşulları firmanıza uyuyor.	Programın kayıtlı koşullarından hiçbiri sizin için ek şart doğurmuyor; kesin teyit çağrı metninden yapılır.
koşullu	Başvuru bir koşula bağlı; koşul her zaman adıyla yazılır.	KOBİ'lere açık programda KOBİ statünüz kayıtlı değilse; akademik, yalnız AB üyelerine açık ya da ödül programlarında; önceki proje sınırı olan programlarda; 1707'de KOBİ değilseniz (müşteri kuruluş rolü); Globalstars'ta (koşullar ortak ülkeye göre değişir).
kapsam dışı	Bu programa başvuramazsınız.	TÜBİTAK proje sayınız programın önceki proje sınırını aşıyor.
yüksek / orta / düşük önem	Bulgunun bu dönem için ağırlığı.	Çağrı: konu önceliği 2,5 ve üzeri ya da programda önceki projeniz varsa yüksek, 2–2,5 arası orta; konudan bağımsız programlar orta. Rakip patent: rakip, patent konularınızdaki bir alt sınıfta son 3 ayda en az 5 aile yayımladıysa yüksek (sizin aileniz olsa da olmasa da); daha az ama o alt sınıfta sizin aileniz varsa orta; ikisi de yoksa düşük. Akademik eşleşme ve AB projesi: konu önceliği 2,5 ve üzeriyse orta, değilse düşük. Rakip haberi her zaman düşük.
aksiyon var / izle	Bu dönem için somut bir adım var mı.	Çağrıda son başvuruya ulusal çağrılarda en az 14, uluslararası çağrılarda en az 30 gün ve hazırlık süresi kadar zaman kalması, TÜBİTAK ön kaydının açık olması; rakip patentinde son 3 ayda en az 5 aile; akademik eşleşmede orta önem; AB projesinde koordinatörün bilinmesi. Diğerleri 'izle'.
Görelî skor	Tablodaki sıralama göstergesi.	Tablodaki en güçlü satır 100 kabul edilir, diğerleri ona oranlanır. Uygunluk yüzdesi değildir; tablolar ve raporlar arasında karşılaştırılmaz.
Potansiyel rakip	Patent verisine göre izlenen firma.	Potansiyel rakipler patent verisi ve sektör bilgisiyle seçilir; liste kapsam görüşmesinde sizinle netleşir.

Ortaklık kuralları (genel çerçeve; her çağrının kendi metni esastır): Ufuk Avrupa işbirliği projelerinde (RIA/IA) birbirinden bağımsız en az üç kuruluş ve en az üç farklı ülke gerekir; bunlardan en az biri AB üyesi ülkede olmalıdır. Türkiye asosiyel ülke olduğu için bu üçten biri olabilir. Tek ortaklı araçlar (CSA, ERC, MSCA, EIC Accelerator) bu kuralın dışındadır. EUREKA ve Eurostars çağrılarında en az iki farklı ülkeden ortak gerekir. Cascade (FSTP) çağrılarında kural çağrıdan çağrıya değişir ve çoğu tek başvurucuya ağırdır.

h, Yayın ve Atıf sütunları OpenAlex kaynaklı, araştırmacının tüm kurumlarını kapsayan kariyer toplamlarıdır. Örtüşen konuların yanındaki parantez içi değerler yalnızca o konuya aittir ve yalnızca bizim derlemimizdeki yayınları sayar: yayın · atıf · en güncel yayın yılı.

Patentler: EPO DOCDB verisi, Ocak 2026'dan itibaren yayın tarihine göre (başvurudan ortalama 18 ay sonra). Birim patent ailesidir. Alt sınıf tabloları EP, WO ve US yayınlarını kapsar; bulgulardaki "sizin aileniz yok" ifadesi EP, WO, US ve TR yayınlarındaki kayıtlarımıza ilişkindir. Patentlerin hukuki durumu raporlanmaz.

Yeni teknoloji yönü: bir başvuru sahibinin önceki 12 ayda yayını olmayan bir alt sınıfta dönem içinde en az iki aile yayımlaması. 12 aylık taban Ocak 2027'de tamamlanır.

Firmanıza özel Örnek Radar

Firma adınızı ve teknoloji alanlarınızı yazın; bir iş günü içinde ücretsiz tanışma raporunuz gelsin.

luminairo.com.tr/radar · info@luminairo.com