



Ar-Ge Ekosistem Raporu

EKOSİSTEMDEKİ KONUMUNUZ

HAZIRLANAN FİRMA

Örnek Firma

Elektrik motoru üreticisi

Ekim 2026

HAZIRLAYAN

Luminairo Araştırma Geliştirme ve Danışmanlık A.Ş.

RAPOR TARİHİ

27.10.2026

Örnek rapor. Firma ve araştırmacı adları gizlenmiştir; firmaya ait patent satırları temsilidir. Çağrı, rakip, akademi ve AB verileri 27 Ekim 2026 taramasına aittir. Kalan gün sayıları bu tarihe göredir; sonrasında kapanan çağrılar raporda açık görünür.

Yönetici Özeti

DOĞRULANMASI GEREKENLER	Dış ilginin arttığı ancak kayıtlarda faaliyetinizin sınırlı görüldüğü konular: Elektrikli Araçlar ve Altyapı. Bu konulardaki güncel çalışmalarınızın doğrulanması gerekir.
PATENT KONUMU	2026'da bu konularda yayımlanan patent aileniz: 3 *; en aktif potansiyel rakip SCHAEFFLER: 289 aile. Aile sayınız pay ve oran karşılaştırması için çok düşüktür. (temsili değerlendirme)
TÜRKİYE'DEKİ KONUMUNUZ	Öncelikli konularınızda son 6 yılda başlamış projesi olan Türk firmaları arasında en çok proje Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. firmasında (8). Bu konularda son 6 yılda başlamış projeniz kayıtlarda görünmüyor; TEYDEB portalı yalnız tamamlanmış projeleri gösterir.
ÖNERİLEN İLK ADIM	AB'de konsorsiyum giriş yolunu netleştirin. Hizmet: AB Fonları ve Horizon Europe Danışmanlığı. Dayanak: F bölümü; diğer adımlar raporun sonunda.
AB FONU	Öncelikli alanlarınızda son üç yılda 31 AB projesi başladı (€220,9M); 9 tanesinde Türk katılımcı var.
ÖNÜMÜZDEKİ 12 AY	Konularınızla eşleşen ve son başvuru tarihine en az iki hafta olan 1 çağrı var; en güçlü eşleşme Higher Voltage, Megawatt Charging System compatible, modular powertrain for Heavy Duty Vehicles (HDV) (ZERO Partnership) (son tarih 14.04.2027).

Aynı ana konularda çalışan Türk firmaları (emsal)

FİRMA	PROJELİ KONU (6 YIL)	TEYDEB (TAMAMLANMIŞ, 6 YIL)	AB / EUREKA (6 YIL)	AR-GE / TASARIM MERKEZİ	PATENT AİLESİ (2026)
Örnek Firma (siz)	0/5	0	0	Ar-Ge Merkezi	3 *
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.	2/5	0	8	Ar-Ge Merkezi	12
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	2/5	1	5	Ar-Ge Merkezi	0
Aspilsan Enerji Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2/5	0	3	Ar-Ge Merkezi, Tasarım Merkezi	1
Farplas Otomotiv A.Ş.	2/5	0	2	Ar-Ge Merkezi	1
Mercedes-Benz Türk A.Ş.	2/5	0	2	Ar-Ge Merkezi	0
Ortem Elektronik A.Ş.	2/5	1	1	Ar-Ge Merkezi	0
Desird Tasarım Arge A.Ş.	2/5	2	0	Ar-Ge Merkezi	0

Öncelikli konularınızda son 6 yılda başlamış en az 3 TEYDEB, Horizon Europe ya da EUREKA projesi olan (Ar-Ge veya tasarım merkezi olan firmalarda en az 2) firmalar, proje sayısına göre. "Projeli konu": öncelikli konularınızdan kaçında projesi var. TEYDEB portalı yalnız tamamlanmış projeleri gösterir; son yıllar her firma için eksik görünür. Patent ailesi: 2026 yılında yayımlanan ve başvuru sahibi adı firma unvanıyla birebir eşleşen aileler.

A. Firma Profili

Firmanıza ait kamuya açık kayıtlardan derlenen bilgiler. Bu rapordaki fırsatlar bu profile göre filtrelenmiştir.

PIC NUMARASI	Kayıtlı değil
TÜBİTAK PROJE BİLGİLERİ	Var
AB PROJE BİLGİLERİ	Kayıt yok
AR-GE TEŞVİK YAPISI	Ar-Ge Merkezi

Radar Profiliniz

Bu rapordaki fırsatlar aşağıdaki araştırma konularına göre filtrelenmiştir. Odağı netleştirmek için güncel önceliklerinizi bizimle paylaşın. Önceliği 2'nin altındaki 2 konu daha izlenir; tam liste Radar raporunda yer alır.

Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri

Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü

Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi

Elektrikli Araçlar ve Altyapı

Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler

B. Teknoloji Haritası

Her öncelikli konu iki okumaya göre yerleştirilmiştir: taradığımız kayıtlarda görünen faaliyetiniz (satırlar) ve AB proje başlangıçları, yayın hacmi, AB proje karmaşıklık ve Türkiye'deki akademik projelerden oluşan dış ivme (sütunlar). Ayrıntılı tablo: Ek 1. TEYDEB portalı yalnız tamamlanmış projeleri gösterir; son dönem projeleriniz kapsam görüşmesinde eklenir.

	DIŞ İVME ARTIYOR	YATAY YA DA ZAYIFLIYOR
BELGELENMİŞ FAALİYET	Güçlü ve büyüyen —	Yerleşik, ivme duruluyor —
KAYITLARDAN SINIRLI YA DA YOK	Doğrulanmalı: dışarıda artıyor, kayıtlarda az • Elektrikli Araçlar ve Altyapı	İzlenecek • Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü • Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler • Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi • Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri

C. Öncelikli Konular

Her kart bir öncelikli konuda kayıtların gösterdiklerini bir araya getirir: belgelenmiş faaliyetiniz, dışarıdaki değişim, olası akademik temas, ilgili çağrı ve sizinle netleştirilmesi gereken soru. Kartlar en yüksek öncelikli konularınız arasından, dış göstergelerdeki hareketi en belirgin olanlar önce gelecek şekilde seçilir. TEYDEB portalı yalnız tamamlanmış projeleri gösterir; son dönem projeleriniz kapsam görüşmesinde eklenir.

Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri

KAYITLARINIZDA	2 ulusal ve 0 AB projesi eşleşti; son proje 10 yılı aşkın süre önce başladı.
DIŞARIDA	AB'de son 3 yılda 14 proje başladı (önceki 3 yıl: 22); dünya genelinde yayın +%17 (tüm konular +%28); Türkiye'de son dönemde 14 akademik proje.
AKADEMİK TEMAS	Araştırmacı B (üniversite); bu konuda taranan veride en yüksek sıralanan araştırmacı
İLGİLİ ÇAĞRI	Horizon Europe: Higher Voltage, Megawatt Charging System compatible, modular powertrain for Heavy Duty Vehicles (HDV) (2ZERO Partnership) (son tarih 14.04.2027)
DEĞERLENDİRMENİZİ ÖNERDİĞİMİZ SORU	AB'de uygulama ağırlıklı projeler sürerken bu alandaki son projeniz 10 yılı aşkın süre önce başladı. Konu ürün yol haritanızda hangi önceliğe sahip?

Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi

KAYITLARINIZDA	6 ulusal ve 0 AB projesi eşleşti; son proje 10 yılı aşkın süre önce başladı.
DIŞARIDA	AB'de son 3 yılda 1 proje başladı (önceki 3 yıl: 3); dünya genelinde yayın +%11 (tüm konular +%28); Türkiye'de son dönemde 2 akademik proje.
AKADEMİK TEMAS	Araştırmacı A (üniversite); bu konuda taranan veride en yüksek sıralanan araştırmacı
DEĞERLENDİRMENİZİ ÖNERDİĞİMİZ SORU	Dünyada yayın hacmi +%11 artarken kayıtlarınızdaki son proje 10 yılı aşkın süre önce başladı. Bu konu ürünlerinizde bugün nasıl ele alınıyor?

Elektrikli Araçlar ve Altyapı

KAYITLARINIZDA	1 ulusal ve 0 AB projesi eşleşti; son proje 10 yılı aşkın süre önce başladı.
DIŞARIDA	AB'de son 3 yılda 16 proje başladı (önceki 3 yıl: 14); dünya genelinde yayın +%69 (tüm konular +%28); Türkiye'de son dönemde 13 akademik proje.
AKADEMİK TEMAS	Araştırmacı F (üniversite); bu konuda taranan veride en yüksek sıralanan araştırmacı; genel akademik eşleşme tablosunda ilk beşte değil
DEĞERLENDİRMENİZİ ÖNERDİĞİMİZ SORU	Türkiye'de bu konuda son dönemde 13 akademik proje var. Bu alanda bir sonraki ürün adımınız ne ve bu gruplarla temasınız var mı?

D. Komşu Alanlar

Beyan etmediğiniz ancak öncelikli konularınızla aynı AB projelerinde en sık birlikte yer alan en fazla iki konu (son 6 yılda başlayan projeler). Alanınızın hangi yönlere bağlandığını gösterir.

- Araç emisyonları ve performansı:** Elektrikli Araçlar ve Altyapı, Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri konunuzla 7 AB projesinde birlikte; birincil konu olarak son 3 yılda 2 AB projesi (önceki 3 yıl: 3); yayın +%3.

- Elektrik Güç Sistemi Optimizasyonu:** Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri, Elektrikli Araçlar ve Altyapı konunuzla 6 AB projesinde birlikte; birincil konu olarak son 3 yılda 1 AB projesi (önceki 3 yıl: 0).

E. Rekabet: Patent — Bulgular

- Potansiyel rakipler (patent verisi ve sektör bilgisiyle seçilir; liste kapsam görüşmesinde sizinle netleşir): SCHAEFFLER · DENSO · BOSCH · NIDEC · VALEO.
- 2026'da bu konularda yayımlanan patent aileniz: 3 *. En aktif potansiyel rakip SCHAEFFLER: 289 aile. Aile sayınız düşük olduğu için konu payları hesaplanmamıştır. İsim varyantları yalnız sizin ve potansiyel rakiplerin kayıtlarında birleştirilmiştir. (temsili değerlendirme)
- Küresel Ar-Ge yatırımı karşılaştırması (JRC Sıralaması) ekte yer alır.

Ayrıntılı tablo: Ek 3, Ek 4.

F. Kapatılması Gereken Boşluklar

Her satır, dışarıda hareket eden ile kayıtlarınızda görünen arasındaki bir boşluğu kanıtlarla birlikte gösterir. Bazıları bilinçli tercih olabilir; doğrulama için listelenmiştir.

Konular

- Dış ilgi artıyor, kayıtlarda güncel çalışmanız görünmüyor: Elektrikli Araçlar ve Altyapı.

Ayrıntılı tablo: Ek 1, Ek 2.

AB fonu

- Son 3 yılda AB'de en az 5 proje başlayan ancak AB portföyünüzde karşılığı görünmeyen öncelikli konular: Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri, Elektrikli Araçlar ve Altyapı.
- Giriş yolu: alanınızdaki AB konsorsiyumlarında en sık yer alan Türk kuruluş Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş. (6 proje); yabancı yürütücüler arasında AVL LIST GMBH öne çıkıyor. Düşük Türk katılımının nedenleri, fırsat olarak okunmadan önce incelenmelidir.
- AB projelerinin çoğunun uygulama türünde (Innovation Action) olduğu konular: Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri, Elektrikli Araçlar ve Altyapı.
- Son üç yılda konularınızda verilen girişim hibeleri (EIC Accelerator): 3 adet — Elektrikli Araçlar ve Altyapı (3).

Ayrıntılı tablo: Ek 5.

G. Bu konularda işbirliği yapabileceğiniz yerli firmalar

Öncelikli konularınızın her birinde son 6 yılda en az 2 TEYDEB, Horizon Europe ya da EUREKA projesi olan, bu konuya odaklanmış Türk firmaları; amaç aynı sektörden firma eşleştirmek değil, konuda teknoloji geliştiren firmalarla ortaklık kurgulamaktır. Kamuya açık kayıtlardan çıkarılmıştır; firmanın ilgisi ve uygunluğu ayrıca görüşülür. Sizinle aynı ana konularda çalışan firmalar ve onaylı yerli rakipleriniz bu listede yer almaz. Büyük kuruluş: projelerinin küçük bir bölümü bu konuda olan, ekosistem referansı niteliğindeki firma; yalnız uzman firma bulunan konularda gösterilir. TEYDEB portalı yalnız tamamlanmış projeleri gösterir.

FİRMA	KONUDAKİ PROJE (6 YIL)	KONUDAKİ SON PROJE	AR-GE / TASARIM MERKEZİ
Elektrikli Araçlar ve Altyapı			
Ergunler İnşaat Petrol Ürünleri Otomotiv Tekstil Madencilik Su Ürünler San. ve Tic. Ltd. Şti.	2 (AB 2)	2024 · Horizon · e-powerTrain prEdictive mMaintenance using physics inforMed learnING	—
Farplas Otomotiv A.Ş. Büyük kuruluş	2 (AB 2)	2024 · Horizon · Zero Emission electric Vehicles enabled by haRmonised circulaRity	Ar-Ge Merkezi

FİRMA	KONUDAKİ PROJE (6 YIL)	KONUDAKİ SON PROJE	AR-GE / TASARIM MERKEZİ
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş. Büyük kuruluş	4 (AB 3)	2024 · Horizon · Ensuring European ECS Value Chain Sovereignty through Shaping the Future of ECS for Automotive Applications	Ar-Ge Merkezi
Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri			
Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu San. ve Tic. A.Ş.	2 (AB 2)	2025 · Horizon · HIGH-VOLTAGE FAST-CHARGING EFFICIENT ELECTRIC VEHICLE POWERTRAINS	—
Yeşilova Holding A.Ş.	2 (AB 2)	2021 · Horizon · Advanced Light materials for sustainable Electrical Vehicles by Integration of eco-design and circular economy Strategies	Ar-Ge Merkezi
Aspilsan Enerji Sanayi ve Ticaret A.Ş.	2 (AB 2)	2024 · Horizon · Securely Advancing Future EVs with Li-IOn batteries through Optimized Pathways	Ar-Ge Merkezi, Tasarım Merkezi
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.	7 (AB 7)	2024 · Horizon · Hardware Abstraction Layer for a European Software Defined Vehicle approach	Ar-Ge Merkezi
Ortem Elektronik A.Ş.	2 (AB 1)	2023 · Horizon · OPEVA - OPTimization of Electric Vehicle Autonomy	Ar-Ge Merkezi

H. Önümüzdeki 12 Ay

Önümüzdeki 12 ay, aya göre: duyurulmuş çağrılar ve sabit tarihli yükümlülükler. Çağrı dönemleri yıldan yıla değiştiği için yalnız duyurulmuş çağrılar listelenir. Konularınızla eşleşen çağrıların tam listesi: Ek 8.

AY	KALEM	DURUM	KAYNAK
Kasım 2026	13.11.2026 · TÜBİTAK TEYDEB · 1707 Sipariş Ar-Ge 2026 Yılı 3. Çağrısı (konudan bağımsız)	duyuruldu	TÜBİTAK duyurusu
Aralık 2026	01.12.2026 · EUREKA — INNOWWIDE · 5th Innnowwide call for market feasibility projects – Autumn 2026 (konudan bağımsız)	duyuruldu	EUREKA çağrı sayfası
Ocak 2027	20.01.2027 · EUREKA — GLOBALSTARS · Globalstars call with Japan 2026 (konudan bağımsız)	duyuruldu	EUREKA çağrı sayfası
Mart 2027	04.03.2027 · EUREKA — EUROSTARS · Eurostars Call 12 for projects – deadline March 2027 (konudan bağımsız)	duyuruldu	EUREKA çağrı sayfası
Nisan 2027	14.04.2027 · Horizon Europe · Higher Voltage, Megawatt Charging System compatible, modular powertrain for Heavy Duty Vehicles (HDV) (2ZERO Partnership)	duyuruldu	AB Fon ve İhale Portalı
Mayıs 2027	5746 Ar-Ge / Tasarım Merkezi yıllık faaliyet raporu (31 Mayıs)	sabit tarih	5746 sayılı Kanun uygulama yönetmeliği

I. Değerlendirmenizi Önerdiğimiz Sorular

Aşağıdaki soruları yönetim ekibinizle birlikte değerlendirmenizi öneriyoruz. Rapor kamuya açık kayıtlardan üretilmiştir; bu soruların cevapları, raporun sonuçlarını yalnız sizin bildiğiniz bilgilerle tamamlar.

- Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri:** AB'de uygulama ağırlıklı projeler sürerken bu alandaki son projeniz 10 yılı aşkın süre önce başladı. Konu ürün yol haritanızda hangi önceliğe sahip?
- Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi:** Dünyada yayın hacmi +%11 artarken kayıtlarınızdaki son proje 10 yılı aşkın süre önce başladı. Bu konu ürünlerinizde bugün nasıl ele alınıyor?

- **Elektrikli Araçlar ve Altyapı:** Türkiye'de bu konuda son dönemde 13 akademik proje var. Bu alanda bir sonraki ürün adımınız ne ve bu gruplarla temasınız var mı?
- Kayıtlarda faaliyetinize rastlanmayan öncelikli konular: Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler. Bu konularda güncel bir çalışmanız var mı?

Önerilen Sonraki Adımlar

Bu rapordaki bulgulara bağlı en fazla üç adım.

- **AB'de konsorsiyum giriş yolunu netleştirin** — AB Fonları ve Horizon Europe Danışmanlığı. (Dayanak: F bölümü)
- **Önümüzdeki 12 ayın başvuru takvimini kurun** — TÜBİTAK Başvuru Danışmanlığı. (Dayanak: H bölümü)
- **Kayıtlarda görünmeyen güncel çalışmalarınızı profile ekleyin** — kapsam görüşmesinde (ücretsiz). (Dayanak: B bölümü)

Bu bulgular içeride ne anlama geliyor?

Örnek Firma için bu rapor alanınızda dışarıda olanı gösterir. Bu gelişmelerin kendi portföyünüz, teşvik dosyanız ve fon hazırlığınız için ne anlama geldiğini Ar-Ge Durum Tespiti gösterir: beş eksenle iki haftalık, sabit kapsamlı bir teşhis. luminairo.com.tr/durumtespiti

Firmanız için Ar-Ge Ekosistem Raporu

Alanınızda kim var, ne kadar destek var, siz nasıl görünüyorsunuz. Kapsam görüşmesi ve 60 dakikalık yorumlama atölyesiyle.

luminairo.com.tr/radar · info@luminairo.com

Sonuçlar nasıl çıktı?

Bu sayfa rapordaki eşleşmelerin, puanların ve etiketlerin hangi kurallarla üretildiğini anlatır. Etiketlerin tam tanımları Yöntem ve Kapsam bölümündeki tablodadır.

Konularımı nasıl belirlediniz?

Raporun izlediği konular ve her konunun önceliği Radar profilinizden gelir: öncelik 1 ile 3 arasındır (yarım puanlı), 3 en yüksek; kapsam görüşmesinde sizinle birlikte belirlenir. Önceliği 2 ve üzeri olan konular odak (öncelikli) konudur ve bulgular bunlara göre seçilir; Radar en fazla 5 odak konuyu izler. Öncelik 2'nin altındaki konular profile izlenir ama bunlardan bulgu çıkmaz; profil girilmemişse kayıtlarınızdan çıkarılan uzmanlık alanları kullanılır.

Örnek: Bu raporda öncelik 3: Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri, Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü, Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi; öncelik 2,5: Elektrikli Araçlar ve Altyapı; öncelik 2: Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler; öncelik 1,5: Enerji Verimliliği ve Yönetimi, Elektromanyetik Uyumluluk ve Gürültü Bastırma.

Bir proje, yayın ya da çağrı konuma nasıl eşleşti?

Çağrılar ve AB projelerinin başlık ve özet metni anlamca konu adlarıyla karşılaştırılır; metin, benzerliği belirli bir eşiği geçen en çok üç konuya bağlanır. Yayınlar, yayın veri tabanının (OpenAlex) kendi konu sınıflarından konularımıza aktarılır. Bir konuda eşleşme olmaması faaliyet olmadığı anlamına gelmez; taradığımız kayıtlarda karşılığı olmadığını gösterir.

Örnek: 'Higher Voltage, Megawatt Charging System compatible, modular powertrain for Heavy Duty...' çağrısı Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri konusuna bağlandı.

Takvimdeki çağrılar neden orada?

Takvimde, öncelikli konularınızdan biriyle eşleşen, eşleşmesi en güçlü çağrının en az %40'ı kadar güçlü ve son başvurusuna 3 gün ile 12 ay kalan çağrılar yer alır; Yönetici Özeti bunlardan yalnız en az iki hafta kalanları sayar. 1501, 1507, Eurostars gibi konudan bağımsız programlar konu aranmadan ayrıca listelenir. Başvuru koşulları (KOBİ, ortak ülke, önceki proje sınırı) her çağrı için ayrıca değerlendirilmelidir.

Örnek: Bu raporda takvimde 1 konu eşleşmeli çağrı (en az iki hafta kalan: 1) ve 4 konudan bağımsız program var.

Araştırmacının görelisi skoru nasıl hesaplanıyor?

Sizinle ortak her konu için üç unsur birlikte değerlendirilir: araştırmacının o konudaki yayın ve atıfları, sizin o konuya verdiğiniz öncelik ve konunun ne kadar az araştırmacı tarafından çalışıldığı (enderlik); ortak konuların puanları toplanır, bu yüzden ortak konu sayısı en güçlü etkidir. Yayın ve atıf sayıları sıkıştırılarak sayılır; bir konudaki son yayını bu yıl ya da önceki iki yıl içinde olmayan konular daha az sayılır. Tablodaki en güçlü araştırmacı 100 kabul edilir; skor uygunluk yüzdesi değildir.

Örnek: Araştırmacı A 100 puan, Araştırmacı D 64. Araştırmacı D tek bir konuda daha çok yayın yapmış, ama Araştırmacı A sizinle 5 konuda örtüşüyor, Araştırmacı D 3 konuda. Puan konu konu toplandığı için örtüşen konu sayısı belirleyicidir; tek konudaki yayın sayısı arttıkça her yeni yayının katkısı azalır.

Potansiyel rakipler nasıl seçildi?

Potansiyel rakipler patent verisi ve sektör bilgisiyle seçilir; liste kapsam görüşmesinde sizinle netleşir. Raporda en çok beş rakip gösterilir. Bir firmanın farklı yazılmış başvuru sahibi adları yalnız sizin ve listedeki rakiplerin için birleştirilir; diğer başvuru sahipleri kayıttaki adıyla sayılır.

Örnek: Bu raporda 2026'da yayımlanan aile sayısı: SCHAEFFLER 289, BOSCH 147, DENSO 112.

'En hareketli alt sınıf', 'Konu içi pay' ve 'İlk 5 payı' nasıl hesaplanıyor?

Her patent konusunda EP, WO ve US yayınlarında en çok patent ailesinin yer aldığı alt grup 'en hareketli alt sınıf'tır; 'konu içi pay', bu alt gruptaki ailelerin konudaki tüm EP/WO/US ailelerine oranıdır. 'İlk 5 payı', konuda en çok aile yayımlayan beş başvuru sahibinin ailelerinin aynı toplama oranıdır; bu hesapta başvuru sahibi adları birleştirilmez, aynı firmanın farklı yazılmış adları ayrı sayılır. Bir aile birden çok alt grupta yer alabildiği için alt grup payları toplamınca %100 etmez.

Örnek: Fırçasız DC motorlar ve sürücüler konusunda en hareketli alt sınıf Elektronik komütasyon, konum algılama devreleri (H02P6/16); konu içi payı %12,8; konuda ilk 5 başvuru sahibinin payı %12,0.

Yayın eğilimi ('genel hızda' / 'hızlanıyor' / 'yavaşlıyor') nasıl belirleniyor?

Bir konudaki yayınların son üç tam yıldaki artışı, aynı dönemde tüm konulardaki genel artışla oranlanır. Oran %90 ile %110 arasındaysa 'genel hızda', üstündeyse 'hızlanıyor', altındaysa 'yavaşlıyor' denir. Önceki dönemde 50'den az yayın varsa yön verilmez ('az veri').

Örnek: Tüm konularda yayınlar 1,28 katına çıktı. Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi: yayınlar 1,11 katına çıktı, oran %87, yani 'Yavaşlıyor'; Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü: yayınlar 1,21 katına çıktı, oran %95, yani 'Genel hızda'.

Neyi göremiyoruz?

TEYDEB portalı yalnız tamamlanmış projeleri gösterir; bir konuda eşleşme olmaması faaliyet olmadığı anlamına gelmez. Patent verisi Ocak 2026'dan itibaren yayımlanan belgeleri kapsar; patentler başvurudan ortalama 18 ay sonra yayımlandığı için son dönemin başvuruları henüz görünmez. Son çeyreğin patent verisi henüz tam işlenmemiştir; 'son 3 ay' sayıları gerçek değer in altında kalabilir.

Örnek: Bu raporda patent verisi 01.01.2026–08.10.2026 arasında kapsıyor.

Ekler

Ek 1. Konu bazında yön tablosu

Her öncelikli konuda taradığımız kayıtlarda görünen faaliyetiniz ile dört dış gösterge yan yana: AB'de başlayan projeler, AB proje karması, dünya genelinde yayın hacmi ve Türkiye'deki akademik projeler. TEYDEB portalı yalnız tamamlanmış projeleri gösterir; son dönem projeleriniz kapsam görüşmesinde eklenir.

KONU	PROJELERİNİZ ULUSAL / AB	KAYITLARDAKİ FAALİYETİNİZ	AB PROJELERİ SON 3 YIL	AB PROJE KARMASI	BİLİMSEL YAYIN	TR AKADEMİK PROJE	ÇAĞRI (12 AY)
Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi	6 / 0	Eski tarihli	1 · Düşük hacim	Düşük hacim	Yavaşlıyor 15.788 → 17.545	Az proje 2 → 2	—
Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü	2 / 0	Eski tarihli	0 · Düşük hacim	Düşük hacim	Genel hızda 8.280 → 10.050	Az proje	—
Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri	2 / 0	Eski tarihli	14 · Azalıyor	Uygulama ağırlıklı	Genel hızda 9.962 → 11.625	Az proje 4 → 14	1
Elektrikli Araçlar ve Altyapı	1 / 0	Eski tarihli	16 · Yatay	Uygulama ağırlıklı ↑	Hızlanıyor 14.727 → 24.877	Artıyor 6 → 13	—
Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler	0 / 0	Kayıtlı değil	0 · Düşük hacim	Düşük hacim	Az veri	Az proje 1 → 2	—

Tablodaki durumların tanımları Yöntem ve Kapsam bölümündedir.

Ek 2. Bilimsel yayın ve akademik araştırma tabloları

Dünya genelinde bilimsel yayın hacmi

OpenAlex kapsamındaki tüm yayınlar; yalnız tamamlanmış yıllar. Aynı dönemde tüm konulardaki toplam yayın +%28 değişti; bir konunun gerçek ivmesi bu genel artışa göre okunmalıdır.

KONU	2020–2022	2023–2025	DEĞİŞİM	GENEL EĞİLİME GÖRE
Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü	8.280	10.050	+%21	Genel hızda
Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi	15.788	17.545	+%11	Yavaşlıyor
Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri	9.962	11.625	+%17	Genel hızda
Elektrikli Araçlar ve Altyapı	14.727	24.877	+%69	Hızlanıyor

Türkiye'de akademik araştırma

TÜBİTAK ve TR Dizin kayıtlı akademik projeler. Kaynakta başlangıç tarihi olmadığından projeler bitiş yılına göre sayılır: son dönem = sürmekte olan ya da son 3 yılda biten projeler; önceki dönem = 4-6 yıl önce bitenler. Konu ataması otomatiktir ve sayılar konuyla gevşek ilişkili projeleri de içerebilir; örnek olarak yalnız başlığı konu adındaki bir kelimeyi içeren projeler gösterilir.

KONU	SON DÖNEM (ÖNCEKİ)	ÖNE ÇIKAN KURUMLAR	SON DÖNEMDEN ÖRNEKLER
Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi	2 (2)	Fırat Üniversitesi (2)	Büyük Güçlü Elektrik Makinelerinde Sonlu Elemanlar Analizine Dayalı Gerçek Zamanlı Kestirimci Bakım Uygulanabilmesi İçin Dijital İkiz Oluşturma Ve Arttırılmış Gerçeklik Yöntemi İle Görselleştirilmesi 1.1 kW IE4 Verim Sınıfı Yeni Nesil Senkron Relüktans Motorun Tasarımı, Analizi ve Üretimi
Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri	14 (4)	Yıldız Teknik Üniversitesi (2); Adana Bilim ve Teknoloji Üniversitesi (1); Adıyaman Üniversitesi (1)	Afet, Elektrik Kesintileri Ve Acil Şarj Durumları İçin Elektrikli Araçtan-Araca (V2v) Şarj Sisteminin Tasarımı Ve Deneysel Analizi Elektrikli Araçlar İçin Tek Kaynaklı Anahtarlama- Kapasitör Çok Seviyeli Evirici (Ak-Çse) Uygulaması
Elektrikli Araçlar ve Altyapı	13 (6)	Yıldız Teknik Üniversitesi (2); Adana Bilim ve Teknoloji Üniversitesi (1); Adıyaman Üniversitesi (1)	Afet, Elektrik Kesintileri Ve Acil Şarj Durumları İçin Elektrikli Araçtan-Araca (V2v) Şarj Sisteminin Tasarımı Ve Deneysel Analizi Elektrikli Araçların Elektrik Üretim Genişletme Problemine Entegrasyonu Ve Optimum Araç Penetrasyon Seviyelerinin Belirlenmesi
Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler	2 (1)	Iğdır Üniversitesi (1); Pamukkale Üniversitesi (1)	Elektrikli Araçlar İçin Tek Kaynaklı Anahtarlama- Kapasitör Çok Seviyeli Evirici (Ak-Çse) Uygulaması Yarı Empedans Kaynaklı Kademeli Çok Seviyeli Asimetrik Tek Fazlı İnvertör Tasarımı

Ek 3. Patent göstergeleri ve rakip odağı

Kaynak: EPO DOCDB, 01.01.2026-08.10.2026. Birim: patent ailesi. Rakip penceresi: son 3 ay.

Konu ↔ patent sınıfları

KONU	CPC/IPC
Fırçasız DC motorlar ve sürücüler	H02K29 H02P6
Elektrik motorlarının vektör / sensörsüz kontrolü	H02P21
Elektronik entegre motorlar	H02K11
Kalıcı mıknatıslı senkron motorlar	H02K21
Motor üretim yöntemleri ve montaj	H02K15

Konu göstergeleri

KONU	AİLE	AYLIK ORT.	TR	EP/WO/US	ÇİN	SİZİN AİLENİZ	İLK 5 PAYI
Fırçasız DC motorlar ve sürücüler	2.371	257,8	1	802	1.169	2 *	%12,0
Elektrik motorlarının vektör / sensörsüz kontrolü	3.482	378,5	1	633	2.560	1 *	%16,6
Elektronik entegre motorlar	5.555	603,9	5	1.759	3.097	0	%9,9

KONU	AİLE	AYLIK ORT.	TR	EP/WO/US	ÇİN	SİZİN AİLENİZ	İLK 5 PAYI
Kalıcı mıknatıslı senkron motorlar	1.796	195,3	4	906	556	0	%13,4
Motor üretim yöntemleri ve montaj	6.318	686,9	2	1.418	4.137	0	%14,3

Konularınızda en çok yayın yapan başvuru sahipleri

BAŞVURU SAHİBİ	AİLE	AİLE BAŞINA ÜLKE
SCHAEFFLER TECH AG & CO KG	144	3,2
DENSO CORP	96	3,6
MITSUBISHI ELECTRIC CORP	93	4,0
SCHAEFFLER TECHNOLOGIES AG	74	4,1
AISIN CORP	65	3,8
INNOMOTICS GMBH	55	2,7
GM GLOBAL TECH OPERATIONS LLC	53	2,9
KIA CORP	52	2,4
HYUNDAI MOTOR CO	52	2,4
NHK SPRING CO LTD	52	3,4

Yoğunlaşan alt sınıflar ve rakip odağı

Her konuda en çok yayın yapılan üç alt sınıf (konu içi pay; sizin aile sayınız). Rakip odağı: son 3 ayda rakiplerin en çok yayın yaptığı alt sınıflar. Eğilim (yıllar arası değişim) 2027'den itibaren verilebilecektir.

KONU	ALT SINIFLAR
Fırçasız DC motorlar ve sürücüleri	H02P6/16 (%12,8; siz 1 *) H02P6/08 (%12,6; siz 0) H02K29/03 (%11,3; siz 0)
Elektrik motorlarının vektör / sensörsüz kontrolü	H02P21/22 (%41,9; siz 1 *) H02P21/18 (%27,0; siz 0) H02P21/14 (%15,8; siz 0)
Elektronik entegre motorlar	H02K11/33 (%41,7; siz 0) H02K11/215 (%14,0; siz 0) H02K11/0094 (%12,1; siz 0)
Kalıcı mıknatıslı senkron motorlar	H02K21/24 (%27,6; siz 0) H02K21/14 (%23,8; siz 0) H02K21/16 (%18,2; siz 0)
Motor üretim yöntemleri ve montaj	H02K15/12 (%13,3; siz 0) H02K15/02 (%12,6; siz 0) H02K15/03 (%12,5; siz 0)

RAKİP	ODAK ALT SINIFLAR (SON 3 AY, AİLE)
SCHAEFFLER	H02K21/24 (26) H02K11/33 (11) H02K15/0433 (8)
DENSO	H02K11/33 (9) H02P21/22 (6) H02K11/30 (4)

RAKİP	ODAK ALT SINIFLAR (SON 3 AY, AİLE)
BOSCH	H02K11/33 (11) H02K11/215 (5) H02K11/0094 (4)
NIDEC	H02K11/33 (4) H02K11/215 (3) H02K21/22 (2)
VALEO	H02K11/33 (4) H02K15/021 (3) H02K15/33 (3)

Potansiyel rakiplerle karşılaştırma (isim varyantları birleştirilmiş)

BAŞVURU SAHİBİ	AİLE	AİLE BAŞINA ÜLKE
SCHAEFFLER	289	2,8
BOSCH	147	3,0
DENSO	112	3,7
VALEO	105	2,9
NIDEC	86	2,9
Örnek Firma *	3	1,7

* Firmaya ait patent satırları bu örnek raporda temsilidir. Rakip, çağrı, akademi ve AB verileri gerçektir.

Ek 4. Küresel Ar-Ge yatırımı karşılaştırması

- NACE 29.32 sınıfınızda Sıralama'da yer alan 64 şirketin Ar-Ge yatırımı son 3 yılda yıllık ortalama +%7,6 değişti (2024 mali yılı); Ar-Ge'nin satışlara oranı medyanı %4,7.
- NACE sınıfınızdaki en büyük Ar-Ge yatırımcısı ROBERT BOSCH: €8 milyar (satışlara oranı %8,8).
- Son 3 yılda Ar-Ge yatırımında en hızlı artırımlar: FORVIA (+%21,4), GEELY SWEDEN HOLDINGS (+%14,8), SCHAEFFLER (+%9,4); azaltanlar: SAIC MOTOR (-%3,3).

Kaynak: AB Sanayi Ar-Ge Yatırım Sıralaması (JRC), 2025 baskısı, 2024 mali yılı; dünyanın en çok Ar-Ge yatırımı yapan 2.000 şirketi, denetimli finansal tablolardan öz kaynaklı Ar-Ge, şirket düzeyinde (konu ya da ürün kısıtlımı yoktur). Büyüme sabit 2024 kurlarıyla hesaplanır; 3 yıllık değer yıllık ortalama değişimdir. Kaynak sütunu: Patent = patent verisi ve sektör bilgisiyle seçilen potansiyel rakip; NACE = NACE 29.32 (patent rakiplerinden tahmin) sınıfınızdaki şirket. Gruplar tek satırda, ana şirket düzeyinde raporlanır.

ŞİRKET	ÜLKE	KAYNAK	AR-GE (€M)	AR-GE / SATIŞ	1 YIL	3 YIL (YILLIK ORT.)	DÜNYA SIRASI
ROBERT BOSCH	Almanya	NACE	7.954	%8,8	+%5,2	+%7,9	28
DENSO	Japonya	Patent	3.799	%8,6	+%12,4	+%7,8	60
CONTINENTAL	Almanya	NACE	2.866	%7,2	-%0,4	+%2,8	83
GEELY SWEDEN HOLDINGS	İsveç	NACE	2.470	%7,1	+%5,3	+%14,8	102
SAIC MOTOR	Çin	NACE	2.423	%2,9	-%12,0	-%3,3	106
FORVIA	Fransa	NACE	2.156	%8,0	-%1,5	+%21,4	116
VALEO	Fransa	Patent	1.850	%8,6	-%5,6	+%6,0	142
HONEYWELL	ABD	NACE	1.478	%4,0	+%5,5	+%4,8	175
SCHAEFFLER	Almanya	Patent	983	%5,4	+%27,8	+%9,4	241

ŞİRKET	ÜLKE	KAYNAK	AR-GE (€M)	AR-GE / SATIŞ	1 YIL	3 YIL (YILLIK ORT.)	DÜNYA SIRASI
NIDEC	Japonya	Patent	628	%3,9	+%11,6	+%4,9	377

Ek 5. AB destek hacmi, proje karması ve temas tabloları

Odak Alanlarınızda AB Destek Hacmi

ODAK ALANI	PROJE	KONSORSİYUM PROJESİ	TOPLAM AB DESTEĞİ	ORTAK BAŞINA ORTALAMA DESTEK	TÜRK KATILIMLI PROJE
Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri	14	13	€148,1M	€830k	4
Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi	1	1	€4,6M	€381k	—
Elektrikli Araçlar ve Altyapı	16	9	€68,3M	€450k	5
Toplam (her proje bir kez sayılır)	31		€220,9M		9

TEYDEB portalı yalnız tamamlanmış projeleri gösterir; son dönem projeleriniz kapsam görüşmesinde eklenir.

AB proje karması ve yaklaşan çağrılar

Son 3 yılda başlayan AB projeleri destek türüne göre (parantez içinde önceki 3 yıl). Araştırma = Research and Innovation Action; uygulama = Innovation Action; girişim = EIC Accelerator. ERC, MSCA ve CSA dahil değildir. Karma, AB'nin bu konuda neyi desteklediğini gösterir; teknoloji olgunluğunun doğrudan ölçüsü değildir.

KONU	ARAŞTIRMA (RIA)	UYGULAMA (IA)	GİRİŞİM (EIC)	UYGULAMA PAYI	ÇAĞRI (12 AY)	PROGRAMLAR
Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi	0 (2)	1 (0)	0 (1)	%33 → %100	—	—
Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri	6 (7)	7 (9)	0 (1)	%59 → %54	1	Horizon Europe (1)
Elektrikli Araçlar ve Altyapı	4 (5)	4 (2)	3 (2)	%44 → %64	—	—

Temas Önerileri

Odak alanlarınızda proje yürüten yabancı kuruluşlar

Üst alanın tamamında değil, sizin kendi konularınızda son dönemde proje yürütmüş kuruluşlar. Çalışmalarının ne kadarının sizin alanınızda olduğuna göre sıralanır; her ülkeden en fazla üç kuruluş. "TR ortaklı" sütunu, konsorsiyumunda daha önce Türk katılımcı bulunan proje sayısıdır — açıklığın en somut göstergesi.

KURULUŞ	ÜLKE	TÜR	SİZİN ALANINIZDA	TOPLAM YÜRÜTÜCÜLÜK	ODAK	TR ORTAKLI	SON PROJE BİTİŞİ
AVL LIST GMBH PIC 999952243	Avusturya	Özel sektör	4	29	%13,8	3	30.09.2026
VIRTUAL VEHICLE RESEARCH GMBH PIC 997885852	Avusturya	Araştırma kurumu	4	21	%19,0	2	31.10.2029

KURULUŞ	ÜLKE	TÜR	SİZİN ALANINIZDA	TOPLAM YÜRÜTÜCÜLÜK	ODAK	TR ORTAKLI	SON PROJE BİTİŞİ
TECHNISCHE UNIVERSITAET ILMENAU PIC 999575204	Almanya	Üniversite	3	15	%20,0	—	30.09.2030
FEV EUROPE GMBH PIC 999432808	Almanya	Özel sektör	2	8	%25,0	2	31.12.2025
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE ARAGON PIC 999509341	İspanya	Araştırma kurumu	2	19	%10,5	2	30.06.2028

Odak alanlarındaki AB konsorsiyumlarında yer alan Türk kuruluşlar

Son altı yılda başlamış konsorsiyum projelerinde en az iki kez yer almış Türk kuruluşlar. Bu kuruluşlar ilgili yürütücülerle doğrudan çalışmıştır ve tanıştırma talebi için uygun muhataplardır. Temas öncesinde rekabet durumu değerlendirilmelidir.

KURULUŞ	TÜR	PROJE	YÜRÜYEN	BİRLİKTE ÇALIŞTIĞI YABANCI YÜRÜTÜCÜLER
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.	Özel sektör	6	3	AVL LIST GMBH; INSTITUTO TECNOLÓGICO DE ARAGON; MONDRAGON GOI ESKOLA POLITEKNIKO A JOSE MARIA ARIZMENDIARRIETA S COOP; MOSAIC FACTOR SL
Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.	Özel sektör	3	1	AVL LIST GMBH; FEV EUROPE GMBH; VRIJE UNIVERSITEIT BRUSSEL
Bozankaya Raylı Sistemler A.Ş.	Özel sektör	2	2	OULUN YLIOPISTO
TÜBİTAK	Araştırma kurumu	2	2	OULUN YLIOPISTO
Farplas Otomotiv A.Ş.	Özel sektör	2	1	FRAUNHOFER GESELLSCHAFT ZUR FORDERUNG DER ANGEWANDTEN FORSCHUNG EV

Ek 6. Akademik eşleşme tablosu

Taranan veride konularınızla en yüksek sıralanan beş araştırmacı. Sıralama yayın ve atıf üretimine dayanır.

#	AKADEMİSYEN	H	YAYIN	ATIF	GÖRELİ SKOR	SKORU BELİRLEYEN	ÖRTÜŞEN KONULAR
1	Araştırmacı A üniversite Temas gerekçesi: Araştırmacının, ana odak alanınız Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü konusunda 5–9 yayını var (sonuncusu son 2 yıl içinde).	30–49	200–499	5.000–9.999	100	Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü 5–9 yayın · 50–99 atıf · öncelik 3	Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü (5–9 yayın · 50–99 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler (20–49 yayın · 500–999 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi (5–9 yayın · 50–99 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Elektrikli Araçlar ve Altyapı (5–9 yayın · 100–499 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri (0–4 yayın · 0–9 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde)

#	AKADEMİSYEN	H	YAYIN	ATIF	GÖRELİ SKOR	SKORU BELİRLEYEN	ÖRTÜŞEN KONULAR
2	Araştırmacı B üniversite Temas gerekçesi: Araştırmacının, ana odak alanınız Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri konusunda 0–4 yayını var (sonuncusu son 2 yıl içinde).	10–19	0–49	1.000–4.999	88	Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi 10–19 yayın · 100–499 atıf · öncelik 3	Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi (10–19 yayın · 100–499 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri (0–4 yayın · 50–99 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Elektrikli Araçlar ve Altyapı (0–4 yayın · 500–999 atıf · son yayın: 3–5 yıl önce); Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü (5–9 yayın · 10–49 atıf · son yayın: 3–5 yıl önce); Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler (0–4 yayın · 0–9 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde)
3	Araştırmacı C üniversite	10–19	50–99	500–999	67	Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü 10–19 yayın · 100–499 atıf · öncelik 3	Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü (10–19 yayın · 100–499 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi (5–9 yayın · 50–99 atıf · son yayın: 3–5 yıl önce); Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri (0–4 yayın · 10–49 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler (0–4 yayın · 10–49 atıf · son yayın: 6–10 yıl önce)
4	Araştırmacı D üniversite	10–19	50–99	500–999	64	Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi 20–49 yayın · 100–499 atıf · öncelik 3	Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi (20–49 yayın · 100–499 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü (5–9 yayın · 10–49 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler (5–9 yayın · 0–9 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde)
5	Araştırmacı E üniversite Temas gerekçesi: Araştırmacının, ana odak alanınız Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü konusunda 20–49 yayını var (sonuncusu son 2 yıl içinde).	10–19	50–99	1.000–4.999	60	Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü 20–49 yayın · 500–999 atıf · öncelik 3	Elektrik Motorlarının Sensörsüz Kontrolü (20–49 yayın · 500–999 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Çok Seviyeli İnvertörler ve Dönüştürücüler (5–9 yayın · 50–99 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde); Elektrik Motoru Tasarımı ve Analizi (0–4 yayın · 0–9 atıf · son yayın: son 2 yıl içinde)

Görelî skor: tablodaki en güçlü araştırmacı 100 kabul edilir. Skor; ortak her konudaki yayın ve atıf üretimi, konunun enderliği ve sizin o konuya verdiğiniz önceliklerle hesaplanır ve ortak konular üzerinden toplanır; bir konudaki son yayını bu yıl ya da önceki iki yıl içinde olmayan konular daha az sayılır. Kurum başına en fazla iki kişi listelenir. Uygunluk yüzdesi değildir.

Ek 7. Ar-Ge fon performansı

Firmanın TÜBİTAK ve AB proje geçmişi bu örnek raporda kimliğini korumak için gösterilmemiştir; gerçek raporda yıl ve program kırılımıyla yer alır.

Ek 8. Önümüzdeki 12 ayda eşleşen tüm çağrılar

DÖNEM	SON TARİH	PROGRAM	ÇAĞRI
2027 Ç2	14.04.2027	Horizon Europe	Higher Voltage, Megawatt Charging System compatible, modular powertrain for Heavy Duty Vehicles (HDV) (2ZERO Partnership) Ana odak alanınız Elektrikli ve Hibrit Araç Teknolojileri ile eşleşiyor. Yenilik Eylemi (IA); program kuralına göre konsorsiyumla başvurulur. Çağrı 15.12.2026 tarihinde açılıyor.

Konudan bağımsız programlar

SON TARİH	PROGRAM	ÇAĞRI
13.11.2026	TÜBİTAK TEYDEB	1707 Sipariş Ar-Ge 2026 Yılı 3. Çağrısı
01.12.2026	EUREKA — INNOWWIDE	5th Innowwide call for market feasibility projects – Autumn 2026
20.01.2027	EUREKA — GLOBALSTARS	Globalstars call with Japan 2026
04.03.2027	EUREKA — EUROSTARS	Eurostars Call 12 for projects – deadline March 2027

Yöntem ve Kapsam

ETİKET	NE DEMEK	KURAL
Belgelenmiş	Konuda güncel faaliyetiniz kayıtlarda görünüyor.	Konuda son 6 yılda başlamış en az 2 projeniz var; ya da son projeniz 2023 veya sonrasında başladı; ya da en az 3 projeniz var ve sonuncusu 2018 veya sonrasında başladı.
Eski tarihli	Projeniz var ama güncel değil.	Konuyla eşleşen projeniz var, ancak yukarıdaki koşulların hiçbirini sağlamıyor.
Olası (başlıkta)	Konu, proje başlıklarınızdan birinde geçiyor.	Konuyla eşleşmiş projeniz yok; konu adındaki ayırt edici bir kelime proje başlığınızda geçiyor (kısa kelimelerde en az iki kelime).
Kayıtlı değil	Taradığımız kayıtlarda bu konuda projeniz yok.	Hiçbir projeniz konuyla eşleşmedi. Faaliyet olmadığı anlamına gelmez; TEYDEB portalı yalnız tamamlanmış projeleri gösterir.
Artıyor / Azalıyor / Yatay (AB)	Konuda AB'de başlayan projelerin yönü.	Son 3 yılda başlayan AB projeleri önceki 3 yıllla karşılaştırılır: yaklaşık %20'den fazla artış 'Artıyor', %20'den fazla düşüş 'Azalıyor', arası 'Yatay'.
Düşük hacim	Karşılaştırma için yeterli AB projesi yok.	AB eğiliminde iki dönemde de 5'ten az proje; AB proje karmasında son 3 yılda 8'den az proje.
Uygulama ağırlıklı / Araştırma ağırlıklı / Karma	AB'nin bu konuda daha çok neyi desteklediği.	Son 3 yılda başlayan AB projelerinde uygulama türündeki projelerin (Innovation Action, EIC Accelerator) payı %50 ve üzeriyse 'Uygulama ağırlıklı', %30'un altındaysa 'Araştırma ağırlıklı', arası 'Karma'. Önceki döneme göre en az 15 puanlık değişim okla gösterilir.
Genel hızda / Hızlanıyor / Yavaşlıyor / Az veri	Konudaki yayın artışının tüm konulardaki genel artışa göre hızı.	Son 3 tam yılın yayınları önceki 3 tam yıllla karşılaştırılır ve bu artış genel artışa oranlanır: oran %90–110 arasında 'Genel hızda', üstünde 'Hızlanıyor', altında 'Yavaşlıyor'. Önceki dönemde 50'den az yayın varsa 'Az veri'.
Artıyor / Azalıyor / Yatay / Az proje (TR akademik)	Türkiye'de konudaki akademik projelerin yönü.	Son 3 yılda biten ya da süren projeler, önceki 3 yılda bitenlerle karşılaştırılır; eşikler AB eğilimindeki gibidir. Önceki dönemde 5'ten az ya da toplam 10'dan az proje varsa 'Az proje'.
Dış ivme artıyor (harita)	Konuya dışarıdaki ilgi artıyor.	AB eğilimi, yayın hızı ve TR akademik projelerde artanların sayısı azalanlardan fazla (AB proje karmasında uygulamaya kayış da artı sayılır).
Görelî skor	Tablodaki sıralama göstergesi.	Tablodaki en güçlü satır 100 kabul edilir, diğerleri ona oranlanır. Uygunluk yüzdesi değildir; tablolar ve raporlar arasında karşılaştırılmaz.
Potansiyel rakip	Patent verisine göre izlenen firma.	Potansiyel rakipler patent verisi ve sektör bilgisiyle seçilir; liste kapsam görüşmesinde sizinle netleşir.

Kaynaklar. Firma kayıtları: TÜBİTAK TEYDEB portalı (yalnız tamamlanmış projeler), CORDIS (Horizon Europe ve H2020) ve EUREKA küme siteleri. Dış göstergeler: CORDIS proje başlangıçları, OpenAlex yayın sayıları, TR Dizin akademik projeleri, EPO DOCDB patent yayınları ve Luminairo çağrı veri tabanı.

Konu eşleştirme. Projeler ve yayınlar başlık ve özetleri üzerinden konulara otomatik olarak atanır. Bir konuda eşleşme bulunmaması o konuda faaliyet olmadığını göstermez; yalnız taranan kayıtlarda karşılık bulunmadığını gösterir. Bu nedenle rapor bu tür konuları 'doğrulanması gereken' olarak sunar.

Dönemler. AB projeleri başlangıç tarihine göre son 36 ay ile önceki 36 ay olarak karşılaştırılır. Yayınlarda yalnız tamamlanmış yıllar kullanılır (son 3 tam yıl ile önceki 3 yıl). TR Dizin kayıtlarında başlangıç tarihi bulunmadığından akademik projeler bitiş yılına göre sayılır. TEYDEB portalı yalnız tamamlanmış projeleri listelediği için son 3–4 yıl eksik görünür.

Patentler. Sayım birimi patent ailesidir; veri 2026 başından itibaren yayımlanan belgeleri kapsar ve Çin başvurularını içerir. İsim varyantları yalnız müşteri ve potansiyel rakipler için birleştirilir; ham başvuru sahibi tablosunda birleştirme yapılmaz. Yıllar arası eğilim 2027'den itibaren verilebilecektir.

Akademik sıralama. Araştırmacılar yayın ve atıf üretimi, konu örtüşmesi ve güncellik üzerinden göreceli olarak sıralanır. Kamu görevindeki kişiler listeden çıkarılır.

Çağrılar. Çağrılar konularınızla tematik olarak eşleştirilir. Uygunluk, katılım rolü ve konsorsiyum koşulları her çağrı için ayrıca değerlendirilmelidir.

Ar-Ge yatırımı. Rakiplerin Ar-Ge harcamaları AB Sanayi Ar-Ge Yatırım Sıralaması'ndan (JRC) alınır: dünyanın en çok Ar-Ge yatırımı yapan 2.000 şirketi, şirket düzeyinde. Karşılaştırma grubu otomatik kurulur: onayladığınız rakipler, patent verisi ve sektör bilgisiyle seçilen potansiyel rakipler ve birincil NACE sınıfınızdaki şirketler. Çok sektörlü grupların rakamı tüm faaliyetlerini kapsar.

Kapsam. Bu rapor kamuya açık kayıtlara dayanan bir durum tespittir. Sonuçlar ve sorular, şirketin kendi bilgisiyle birlikte değerlendirilmek üzere hazırlanmıştır.

Ham listeler (programa göre projeler, patent alt sınıf haritası, AB proje listeleri, eşleşen tüm çağrılar) ayrı bir Excel veri eki olarak verilir.

Luminairo · Bağımsız Ar-Ge Karar ve Süreç Danışmanlığı · luminairo.com.tr · Ankara

Örnek rapor. Firma ve araştırmacı adları gizlenmiştir; firmaya ait patent satırları temsildir. Çağrı, rakip, akademi ve AB verileri 27 Ekim 2026 taramasına aittir. Kalan gün sayıları bu tarihe göredir; sonrasında kapanan çağrılar raporda açık görünür.